

esagono da 9.2

## laMeccanyca

brand by OMMAR srl  
Via Don Fior Peruzzi, 26 - 36027 Rosà, Vicenza - Italy  
Tel: (+39) 0424.570835 | Fax: (+39) 0424.570834  
Email: info@lameccanyca.it    www.lameccanyca.it

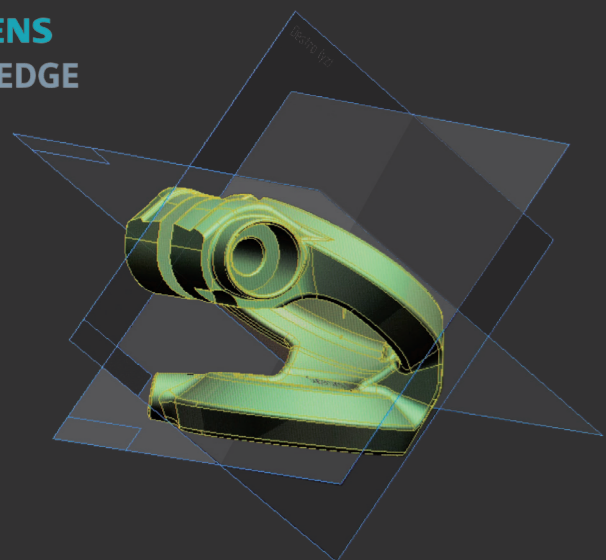


## Progettazione

Il reparto di progettazione, composto da tecnici competenti, si avvale dei più moderni **software 3D** (Siemens Solid Edge) per aiutare il cliente a modificare o progettare il particolare da realizzare.

In alcuni casi usufruiamo del **Reverse Engineering**, una metodologia di lavoro indispensabile ed affermata che permette di ottenere un modello CAD 3D attraverso la digitalizzazione di un oggetto fisico esistente. L'esempio più emblematico è il convertire in 3D un componente auto o un componente moto per poi realizzarlo mezzo CNC. Non tutti i componenti Automotive, di vecchia data, infatti, sono di facile reperibilità. Con questa tecnologia il componente riprende vita!

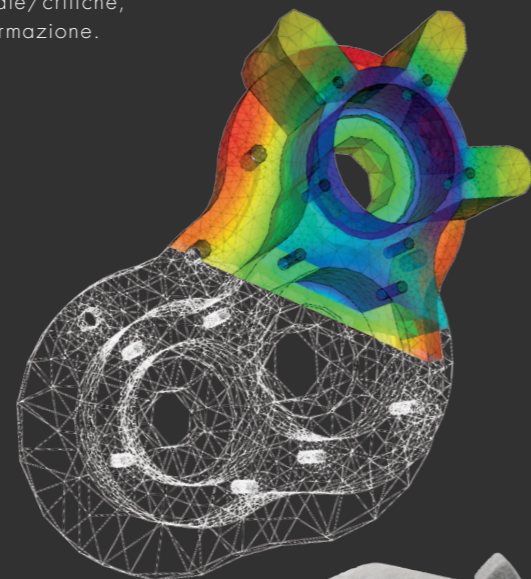
### SIEMENS SOLID EDGE



Il reparto di progettazione si avvale, inoltre, di avanzati **software FEM** (analisi agli elementi finiti), per valutare la struttura meccanica dei particolari ed individuarne, preventivamente, i punti di forza e di debolezza già in fase preliminare.

#### Con la simulazione FEM è possibile individuare:

- punti deboli della struttura,
- punti di rottura della struttura,
- masse di struttura eccessive,
- omogeneità della massa,
- zone sollecitate/critiche,
- zone di deformazione.



Le stampanti 3D sono conosciute come il mezzo più opportuno per Prototipare Rapidamente un componente, permettendo, insieme alla progettazione e alla simulazione FEM di prevenire spiacevoli inconvenienti prima della realizzazione del manufatto definitivo.

Oggi, grazie all'acquisizione della nuova Tecnologia HP, laMeccanyca è in grado, non solo di Prototipare Rapidamente, ma di **PRODURRE RAPIDAMENTE** senza costi iniziali quali stampi e attrezzature.

Ora è possibile Produrre in quantità medio/alte o comunque Prototipare, componentistica **in PA12** ad alta definizione, ad alta precisione, con caratteristiche meccaniche pari ad un componente prodotto per iniezione plastica, con forme geometriche impensabili, con costi accessibili e in tempi brevissimi.

laMeccanyca dispone di un reparto colorazione per poter colorare, sabbare, burattare i manufatti in PA12.



## Lavorazione

La lavorazione consiste nella **Fresatura tramite CNC fino a 5 assi in continuo (Mazak)**, questa macchina, la più performante e precisa nel mercato, ci permette di **realizzare forme molto complesse** (massimo ingombro **500x350mm**) e a gestire la lavorazione con il massimo controllo grazie alle tecnologie di ultima generazione introdotte, come lo **smooth control** e al **software CAM** a disposizione (Autodesk PowerMill).

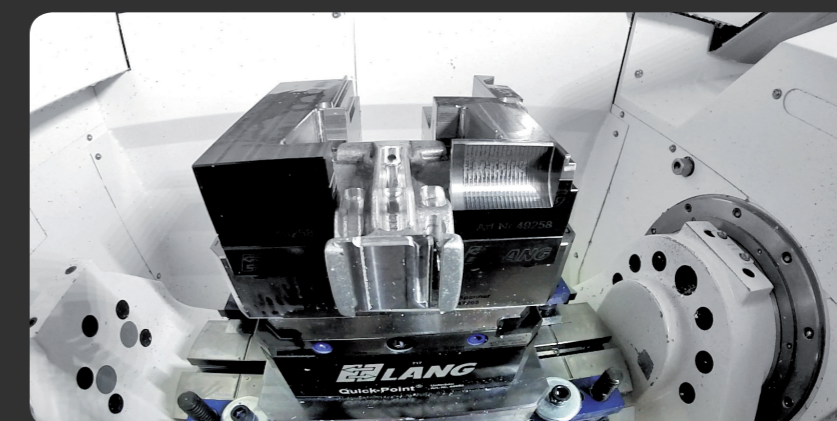
I **Materiali** che solitamente lavoriamo sono:

Inox, Titanio, Acciai in genere, Leghe di Alluminio, Ottone, Leghe di Magnesio, tecnopolimeri in genere, Fibra di Carbonio.

Le **ispezioni** sono diventate una pratica consolidata per massimizzare l'efficienza, la qualità, le capacità e l'accuratezza delle macchine utensili. laMeccanyca, dispone di strumenti di misura precisi e affidabili per stilare rapporti dimensionali a servizio della clientela, come il **braccio 3D Compact Exagon** in grado di rilevare accuratamente tutte le dimensioni necessarie al controllo.



Come ultimo servizio, su richiesta, prepariamo le superfici dei particolari con **micropallinatura, sabbatura o satinatura mezzo Scotch Brite** per predisporre il particolare ad una maggiore adesione da parte della protezione superficiale. Aiutiamo, inoltre, il cliente a realizzare finiture superficiali dei componenti, quali: **verniciatura, anodizzazione** dai 15 ai 45 µm (anodizzazione dura) e altre finiture di protezione come quelle specifiche per le Leghe di Magnesio.



MEDICAL TRANSPORT NAUTICAL  
TRANSPORT NAUTICAL AUTO  
NAUTICAL **AUTOMOTIVE** M  
AUTOMOTIVE MOTORSPORT  
MOTORSPORT AEROSPACE I  
AEROSPACE INDUSTRIAL ME  
INDUSTRIAL MEDICAL TRAN  
MEDICAL TRANSPORT NAUTI  
TRANSPORT NAUTICAL AUTO  
NAUTICAL AUTOMOTIVE M  
AUTOMOTIVE MOTORSPORT  
**MOTORSPORT** AEROSPACE  
MOTORSPORT AEROSPACE I  
AEROSPACE INDUSTRIAL ME  
INDUSTRIAL MEDICAL TRAN  
MEDICAL TRANSPORT NAUTI  
TRANSPORT NAUTICAL AUTO  
NAUTICAL AUTOMOTIVE MC  
AUTOMOTIVE MOTORSPORT  
MOTORSPORT AEROSPACE I  
AEROSPACE INDUSTRIAL ME  
INDUSTRIAL **MEDICAL** TRAN  
MEDICAL TRANSPORT NAUTI  
TRANSPORT NAUTICAL AUTO  
NAUTICAL AUTOMOTIVE MC  
AUTOMOTIVE MOTORSPORT  
MOTORSPORT AEROSPACE I  
AEROSPACE INDUSTRIAL ME  
INDUSTRIAL MEDICAL TRAN  
MEDICAL TRANSPORT NAUTI  
TRANSPORT NAUTICAL AUTO  
NAUTICAL AUTOMOTIVE MC  
AUTOMOTIVE MOTORSPORT  
MOTORSPORT AEROSPACE I  
AEROSPACE INDUSTRIAL ME  
INDUSTRIAL **TRANSPORT** NAUTICAL AU  
NAUTICAL AUTOMOTIVE MC  
AUTOMOTIVE MOTORSPORT  
MOTORSPORT AEROSPACE I  
AEROSPACE INDUSTRIAL ME  
INDUSTRIAL MEDICAL TRAN  
MEDICAL TRANSPORT NAUTI  
TRANSPORT **NAUTICAL** AU  
NAUTICAL AUTOMOTIVE MC  
AUTOMOTIVE MOTORSPORT  
MOTORSPORT AEROSPACE I