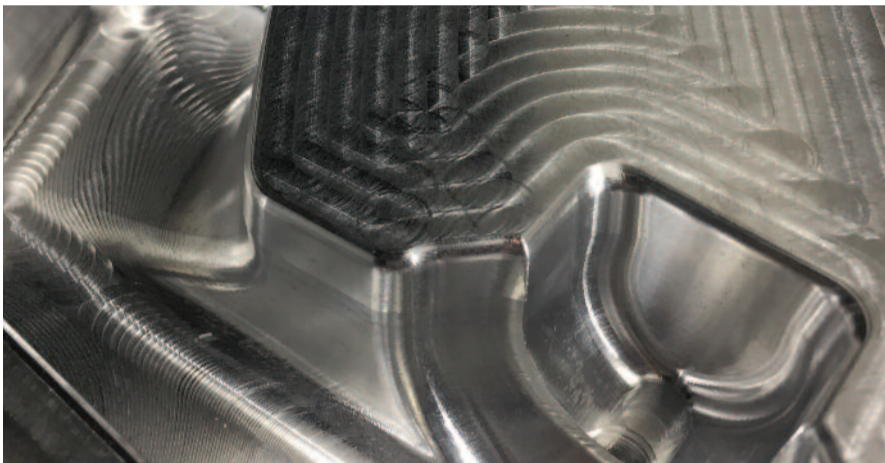


Progettare il futuro

LA TECNOLOGIA È UN FORMIDABILE ALLEATO QUANDO SI TRATTA DI REALIZZARE PROTOTIPI O CAMPIONATURE. SONO I MACCHINARI A FARE LA DIFFERENZA SOTTO IL PROFILO DELLA PRECISIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE.

IL PUNTO DI ANDREA ZEN



Nel campo aerospaziale e dei motori sportivi; in quello industriale, ciclistico, dell'energia ma anche nel medico, nel nautico e nei trasporti. Chi crede che la meccanica trovi applicazione in pochi e circoscritti ambiti della vita quotidiana, si sbaglia. Ed è questa la ragione per cui imboccare la strada della precisione e dell'innovazione non è più una scelta facoltativa ma un obbligo nel momento in cui la presenza sul mercato si gioca sul tavolo delle rivoluzioni tecnologiche. E anche laMeccanyca, officina di precisione con sede a Vicenza, dispone di macchinari di ultima generazione capaci di comporre forme anche molto complesse (MAZAK Variaxis J-500/5X). L'azienda è infatti specializzata nella realizzazione di prototipi, campionature e miniserie adottando Hardware e Software di ultima generazione, frutto di recenti investimenti. «LaMeccanyca propone un carnet completo di servizi che vanno dalla progettazione alla lavorazione CNC fino alla finitura estetica dei componenti - spiega Andrea Zen -. Al servizio del reparto di progettazione vi sono i più moderni Software 3d (Siemens Solid Edge e PowerMill Autodesk) utilizzati per supportare il cliente nella definizione del particolare da riprodurre. Spesso adottiamo la tecnologia Reverse Engineering, una metodologia di lavoro innovativa che permette di ottenere un modello Cad 3d attraverso la digitalizzazione di un oggetto fisico esistente. L'esempio più emblematico è la conversione in 3d di un componente auto, kart o un componente moto per poi realizzarlo per mez-



LaMeccanyca ha sede a Rosà (Vi)
www.lameccanyca.it

zo Cnc». Nella fase di progettazione molto utile è, inoltre, il software Fem che permette un'analisi preventiva degli elementi finiti tesa alla valutazione della struttura meccanica. Non poteva, infine, mancare nella strumentazione in uso all'azienda la stampante 3d, uno strumento talmente versatile da riuscire a comporre componenti strutturali di diversi materiali. «Questo genere di accorgimenti insieme alla progettazione e alla simulazione Fem aiuta a prevedere spiacevoli inconvenienti prima della realizzazione del manufatto definitivo» spiega ancora il responsabile aziendale. E non c'è limite alle tipologie di materiali lavorabili: inox, titanio, ogni genere di acciaio, leghe di alluminio, ottone, leghe di magnesio, tecnopolimeri e fibre di carbonio: «Siamo in grado di realizzare stampi in alluminio per la costruzione di parti in fibra di carbonio o altri materiali compositi e, su richiesta, predisponiamo le superfici dei particolari con micropallinatura, sabbiatura o satinatura». • **Luana Costa**